



NACIONALNI PROGRAM VARNOSTI CESTNEGA PROMETA 2013 – 2022

Mladostniki in otroci



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



Mag. Igor Velov
DIREKTOR AVP

Stanje varnosti cestnega prometa po državah EU



Vozniki



Vozila

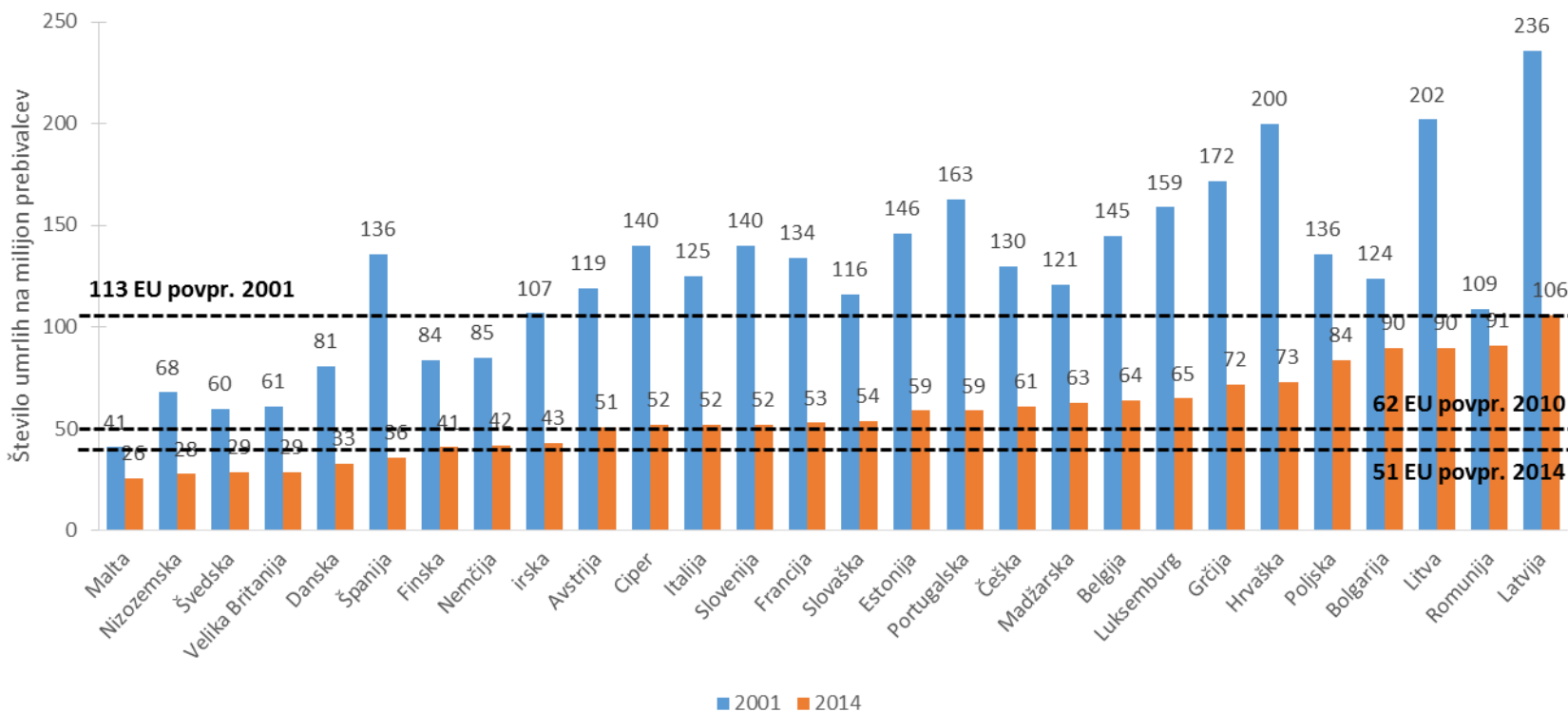


Varnost



Preventiva

Število umrlih na milijon prebivalcev v državah EU v letih 2001 in 2014





VIZIJA 0



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN
NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH OSEB
ZARADI PROMETNIH NESREČ V SLOVENIJI



Strateški cilji



Vozniki

1. NA SLOVENSКИH CESTAH DO KONCA LETA 2022 NE SME UMRETI V PROMETNIH NESREČAH VEČ KOT 35 NA MILIJON PREBIVALCEV



Vozila

2. NA SLOVENSКИH CESTAH SE DO KONCA LETA 2022 NE SME HUDO TELESNO POŠKODOVATI VEČ KOT 230 OSEB NA MILIJON PREBIVALCEV



Varnost



Preventiva



NOSILCI IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

Nosilci izvajanja nacionalnega programa





PODROČJA IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA S CILJI



Vozniki

❖ Cestna infrastruktura

❖ Vozila

❖ Prometna vzgoja in vseživljenjsko učenje

❖ Zdravstvena oskrba ponesrečencem

❖ Nadzor

❖ Varnost in zdravje pri delu

❖ Pomoč žrtvam in svojcem žrtev prometnih nesreč



Vozila



Varnost



Preventiva



Prisotnost prometne vzgoje in učenja v vseh življenjskih obdobjih



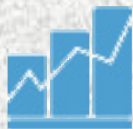
Vozniki

- ❖ Prvo življenjsko obdobje
- ❖ Predšolsko obdobje



Vozila

- ❖ Osnovnošolsko obdobje
- ❖ Obdobje srednješolskega izobraževanja



Varnost



Preventiva





❖ Osnovnošolsko obdobje (od 6 do 8 let)



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
CILJ	<ul style="list-style-type: none">nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok v starostni skupini od šest do osem let.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none">pregled in posodobitev vsebin prometne vzgoje v prvih treh razredih osnovne šole,izvedba akcije Pasavček za varno vožnjo otrok na in v vozilih,izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnih poti,izvajanje prevozov otrok, ki nimajo zagotovljenih varnih šolskih poti,priprava dodatnih gradiv, akcij in programov drugih partnerjev (sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, organizacije civilne družbe, predvsem za otroke pešce in potnike.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none">Rezultati meritev ustrezno zavarovanih otrok med vožnjo v vozilih,število šol, ki imajo urejen sistem spremljanja varnih šolskih poti,število šol in učencev v razredu, ki so vključene v akcijo Pasavček,število šol, ki izvajajo program Prometne značke.
NOSILEC	<ul style="list-style-type: none">AVP, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, osnovne šole, NVO, občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.





❖ Osnovnošolsko obdobje (od 9 do 11 let)



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
CILJ	<ul style="list-style-type: none">nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok v starostni skupini od devetega do enajstega leta.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none">uvajanje koncepta zdravja v šolski kurikulum (sklop varnosti),Izvajanje vsebin prometne vzgoje kot del priprav na kolesarski izpit,pregled in posodobitev vsebin prometne vzgoje v drugem triletnem letu osnovne šole,Izvedba akcije Pasavček za varno vožnjo otrok na in v vozilih,Izvajanje prevozov otrok, ki nimajo zagotovljenih varnih šolskih poti,prilagoditve dodatnih gradiv, akcij in programov drugih partnerjev (sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, organizacije civilne družbe, predvsem za otroke pešce in potnike, zdravstveno varstvo otrok na primarni ravni).
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none">rezultati meritev ustrezno zavarovanih otrok med vožnjo v vozilih,število šol in učencev v razredu, ki so vključene v akcijo Pasavček,število šol, ki vsako leto uspešno izvedejo program usposabljanja za vožnjo kolesa inštevilo učencev v razredu, ki program uspešno končajo,Izvajanje programov promocije zdravja in vzgoje za zdravje za otroke.
NOSILEC	<ul style="list-style-type: none">AVP, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, osnovne šole, NVO, občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.





❖ Osnovnošolsko obdobje (od 12 do 14 let)



Vozniki



Vozila

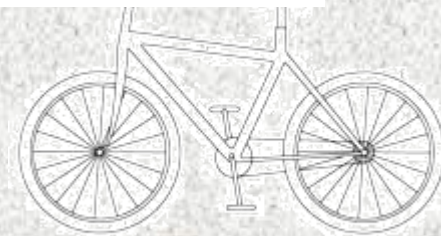


Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
CILJ	<ul style="list-style-type: none">nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok v starostni skupini od dvanajstega do štirinajstega leta.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none">Izvajanje vsebin prometne vzgoje integriranih v različne predmete,Izvajanje dnevov dejavnosti s prometno vsebino,uvajanje izbirnih tem prometne vzgoje, vključno s prvo pomočjo,Izvajanje tekmovanj, raziskovalnih nalog, projektov s področja varnosti prometa,priprava dodatnih gradiv, akcij in programov drugih partnerjev (sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, organizacije civilne družbe, predvsem za otroke pešce in potnike, zdravstveno varstvo otrok na primarni ravni),proučiti možnost izvajanja izbirnega predmeta Prometna vzgoja.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none">število šol, ki vsako leto uspešno izvedejo dneve dejavnosti,število učencev v razredu vključenih v izbirne vsebine s področja varnosti prometa,število učencev v razredu vključenih v raziskovalne projekte, tekmovanja, projektna dela s področja prometa,Izvajanje programov promocije zdravja in vzgoje za zdravje za otroke.
NOSILEC	<ul style="list-style-type: none">AVP, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, osnovne šole, NVO, občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.





Parcialna področja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa s cilji



Vozniki

- ❖ Hitrost
- ❖ Alkohol, prepovedane droge in druge psihoaktivne snovi

- ❖ Vozniki motornih dvokoles



Vozila

- ❖ Kolesarji
- ❖ Vozniki traktorjev



Varnost

- ❖ Pešci
- ❖ Varnostni pas in otroški varnostni sedeži

- ❖ Mladi vozniki

- ❖ Starejši vozniki



Preventiva

- ❖ Prehodi cest preko železnice





KOLE SARJI



ZMANJŠANJE ŠTEVILA SMRTNIH ŽRTEV TER HUDO TELESNO POŠKODOVANIH MED KOLE SARJI ZA 50% OZIROMA V LETU 2022 NE SME UMRETI VEČ KOT 7 KOLE SARJEV, HUDO TELESNO POŠKODOVANIH NE SME BITI VEČ KOT 74



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
PODCILJ	<ul style="list-style-type: none"> povečanje varnih površin in ukrepov namenjenih kolesarjem za večjo varnost, delež uporabe kolesarske čelade pri otrocih do 14. leta na 95% do leta 2021, dvig deleža uporabe luči za boljšo vidljivost izven naselja na 80% do leta 2021.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none"> preventivne aktivnosti za osveščanje in promocijo uporabe kolesarske čelade in luči pri kolesarjih, preventivne aktivnosti za osveščanje voznikov glede ranljivosti kolesarjev, priprava ustreznih standardov za infrastrukturne ukrepe, namenjene kolesarjem ter uveljavitev na državni in lokalni ravni (specifikacija infrastrukturnih ukrepov za kolesarje), oblikovanje Strategije razvoja kolesarjenja v Sloveniji, povečana izgradnja državnih kolesarskih poti in povezav, infrastrukturni ukrepi za zagotavljanje ustreznih površin za kolesarje na državni in lokalni ravni (izgradnja in urejanje kolesarskih stez, poti, daljinskih poti, kolesarski prehodi, posebne niše za kolesarje v križiščih itd.), odprava nepravilnosti in pomanjkljivosti v zvezi z urejenostjo kolesarskih površin, ugotovljenih pri izvajanju rednega inšpekcijskega nadzora državnih cest, povečan nadzor in opozarjanje kolesarjev glede neustreznega ravnanja v prometu, zagotovitev nadzora nad točenjem in prodajo alkoholnih pijač z namenom zmanjšanja števila alkoholiziranih kolesarjev, vzpostavitev sistema spremljanja kolesarskega prometa, vedenja in ravnanja kolesarjev v prometu ter uporabo kolesarske čelade in luči, sistematično in celostno izvajanje prometno vzgojnih vsebin v vrtcih in osnovnih ter srednjih šolah glede varne udeležbe kolesarjev v prometu (analiza izvajanja programov usposabljanja za vožnjo kolesa, usposabljanje izvajalcev itd.), zagotavljanje in urejanje varnih šolskih poti za kolesarje na lokalni ravni z dodatnimi ukrepi, označevanjem; promocija kolesarjem prijaznih šol, implementacija ukrepov predlaganih s strani neodvisnih organizacij na podlagi ocenjevanja varnih površin za kolesarje in drugih ukrepov, sistem sofinanciranja s strani državnih organov oziroma omogočanja evropskih sredstev za infrastrukturne ukrepe za večjo varnost kolesarjev na lokalni ravni.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none"> delež kolesarjev med smrtnimi žrtvami v prometnih nesrečah, število prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, število poškodovanih in število umrlih kolesarjev, delež alkoholiziranih kolesarjev med poškodovanimi in umrliimi kolesarji, delež kolesarjev, ki uporabljajo zaščitno kolesarsko čelado ter luč v pogojih slabše vidljivosti, število kilometrov površin za kolesarje na državnih/lokalnih cestah, število ustrežno urejenih drugih ukrepov za večjo varnost kolesarjev (posebne niše, kolesarski prehodi), vzpostavljen sistem za spremljanje kolesarskega prometa in ravnanja kolesarjev v prometu, ter ravnanja voznikov.
NOSILCI	<ul style="list-style-type: none"> DRSC, AVP, Ministrstvo, pristojno za infrastrukturo in prostor Direktorat za promet, Prometni inšpektorat, Policija, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, Zavod za šolstvo, Ministrstvo, pristojno za zdravje, Inštitut za varovanje zdravje—CINDI, Skupnost občin Slovenije, Združenje občin Slovenije, Kolesarska zveza Slovenije, Urbanistični inštitut, Regionalni center REC Slovenija, Kolesarska mreža Slovenije, Olimpijski komite Slovenije — rekreativni šport, organizacije in društva starejših (Univerza za tretje življenjsko obdobje, Društvo upokoencev Slovenije).



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
PODCILJ	<ul style="list-style-type: none">povečanje uporabe odsevnih teles pešcev v pogojih slabše vidljivosti še posebej pri otrocih in starejših na 50%,znižanje povprečnih hitrosti vozil v naseljih na 47 km/h.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none">preventivne aktivnosti za osveščanje in promocijo uporabe odsevnih predmetov pri pešcih,preventivne aktivnosti za osveščanje voznikov glede ranljivosti pešcev, promocija načela varovanja in skrbi za šibkejšo udeležence v prometu (pešce),Infrastrukturni ukrepi za zagotavljanje ustreznih površin za pešce, urejenost prehodov za pešce,ukrepi za umirjanje prometa v naseljih in v bližini prehodov za pešce, javna razsvetljava v naseljih,zagotavljanje povprečnih hitrosti vozil v naseljih do 47 km/h ter v bližini prehodov za pešce s povečanim nadzorom,povečan nadzor in opozarjanje pešcev glede neustreznega ravnanja v prometu,odprava nepravilnosti in pomanjkljivosti v zvezi z urejenostjo površin za pešce, ugotovljenih pri izvajanju rednega inšpekcijskega nadzora državnih cest,zagotovitev nadzora nad točenjem in prodajo alkoholnih pijač z namenom zmanjšanja števila alkoholiziranih pešcev,dosledno uveljavljanje prednosti pešcev v naseljih, na označenih prehodih za pešce,vzpostavitev sistema spremljanja vedenja in ravnanja pešcev v prometu ter uporabo odsevnih predmetov,povečan delež vozil, ki so pešcem prijazna,sistematično in celostno izvajanje prometno vzgojnih vsebin v vrtcih in osnovnih šolah glede varne udeležbe pešcev v prometu,zagotavljanje in urejanje varnih šolskih poti za pešce na lokalni ravni z dodatnimi ukrepi, označevanjem,urejanje avtobusnih postajališč in varnih poti do njih,Implementacija ukrepov predlaganih s strani neodvisnih organizacij na podlagi ocenjevanja varnih površin za pešce,sistem sofinanciranja s strani državnih organov oziroma omogočanja evropskih sredstev za Infrastrukturne ukrepe za večjo varnost pešcev na lokalni ravni.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none">število kilometrov površin za pešce na državnih/lokalnih cestah,število ustrezno urejenih prehodov za pešce (ukrepi za umirjanje prometa, osvetljeni prehodi),število ukrepov za umirjanje prometa v naseljih, v bližini šol in vrtcev,vzpostavljen sistem za spremljanje ravnanja pešcev v prometu, ter ravnanja voznikov na prehodih za pešce v naseljih.vzpostavljen sistem za spremljanje ravnanja pešcev v prometu, ter ravnanja voznikov na prehodih za pešce v naseljih.
NOSILCI	<ul style="list-style-type: none">AVP, Ministrstvo, pristojno za infrastrukturo in prostor – Direktorat za promet, DRSC, Prometni inšpektorat, Policija, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, Zavod za šolstvo, Skupnost občin Slovenije, Združenje občin Slovenije, ZSAM, organizacije in društva starejših (Univerza za tretje življenjsko obdobje, Društvo upokojencev Slovenije).



VARNOSTNI PAS IN OTROŠKI VARNOSTNI SEDEŽI



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

DEJAVNOSTI	UKREPI
PODCILJI	<ul style="list-style-type: none"> • dvig stopnje uporabe varnostnega pasu na avtobusih ki prevažajo otroke na 100%, • dvig stopnje uporabe varnostnega pasu med vozniki avtobusov ter tovornih vozil 100%.
AKTIVNOSTI	<ul style="list-style-type: none"> • dvig kvalitete ter kvantitete ciljno usmerjenih* preventivnih akcij za spodbujanje uporabe varnostnih pasov in otroških sedežev, • dvig kvalitete in kvantitete ciljno usmerjenega nadzora nad uporabo varnostnih pasov v vozilih, • uvedba sistematičnih meritev uporabe varnostnih pasov, • umestitev vsebin o uporabi varnostnih pasov v izobraževanje, usposabljanje in izpopolnjevanje otrok in odraslih (vrtci, šole, podjetja, avtošole, šole za pridobivanje in podaljševanje licenc za poklicne voznike, programe notranje kontrole, ...), • izdelava priročnika o uporabi varnostnega pasu za javno upravo in zasebna podjetja, • vzpostavitev sistematičnega štetja uporabe varnostnih pasov med vozniki in potniki motornih vozil po enotni evropski metodologiji, • umestitev vsebin o uporabi varnostnega pasu v izobraževanje voznikov avtobusov in tovornih vozil, • obvezna oprema novih vozil v RS z opozorilniki za neuporabo varnostnega pasu, • spodbujati starše, vzgojitelje, učitelje, ravnatelje, odgovorne osebe v podjetjih za prevoz potnikov (avtobusi/taxi) k uporabi varnostnih pasov ter otroških sedežev, • v pogoje avtomobilskega in zdravstvenega zavarovanja vključiti uporabo varnostnega pasu ter otroškega sedeža, • proučitev novih oziroma večjih kazni za posamezne vrste kršiteljev v posameznih vrstah vozil na posameznih vrstah sedežev.
KAZALNIKI	<ul style="list-style-type: none"> • preventivni program za povečevanje stopnje uporabe varnostnega pasu ter otroških sedežev oziroma ustreznih zadrževalnih sistemov, • strategija nadzora nad spoštovanjem uporabe varnostnih pasov, otroških sedežev ter drugih zadrževalnih sistemov, • navodila za vrtce in šole za uporabo javnih prevoznih sredstev povezanih z uporabo zadrževalnih sistemov za otroke, • vključitev novih podjetij v European Road Safety Charter s programi za večjo uporabo zadrževalnih sistemov (avtobusna, taxi podjetja, podjetja za prevoz blaga, državna uprava, ...), • predpis o obvezni opremi opozorilnega signala za neuporabo zadrževalnega sistema, • vzpostavljen sistem sistematičnega merjenja uporabe varnostnih pasov, • rezultati četrletnih meritev uporabe varnostnih pasov ter zadrževalnih sistemov.
NOSILCI	<ul style="list-style-type: none"> • Javna agencija RS za varnost prometa, Ministrstvo, pristojno za notranje zadeve, Policija, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Ministrstvo, pristojno za izobraževanje, znanost in šport, občinska redarstva, Vojaška policija, Prometni inšpektorat RS, Zveza združenj šoferjev in avtomehanicov Slovenije, Zavod varna pot, Avto moto zveza Slovenije.

Prometna preventiva

- ❖ **razvijati, oblikovati in pripraviti ter koordinirati programe prometne vzgoje in aktivnosti**
- ❖ **osveščati in poučevati glede glavnih problemov prometne varnosti (prehitra vožnja, alkohol, uporaba čelade, varnostnega pasu...)**
- ❖ **koordinirati in nuditi podporo občinskim SPV**
- ❖ **sodelovati pri pripravi zakonodajnih in strateških rešitev na področju prometne varnosti**
- ❖ **sodelovati z državnimi organi in nevladnimi organizacijami, podjetji**
- ❖ **sodelovati na mednarodni ravni**



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



Prometna varnost otrok

Po podatkih iz analize stanja varnosti otrok in mladostnikov so ključne ugotovitve naslednje:

- ❖ vsako leto na slovenskih cestah umre v povprečju 5 otrok v starosti 0 – 17 let
- ❖ najbolj so ogroženi predšolski otroci (0-7 let) ter mladostniki (15 – 17 let)
- ❖ otroci so najpogosteje udeleženi v prometnih nesrečah in utrpijo najhujše poškodbe kot potniki v vozilih (cca. 50 %), sledijo pa pešci in kolesarji;
- ❖ s starostjo se povečuje delež poškodovanih otrok in mladostnikov v drugih vlogah (tudi nedovoljenih) (kar je povezano z njihovim samostojnim sodelovanjem v prometu tudi v vlogi voznikov)
- ❖ največ prometnih nesreč z udeležbo otrok se zgodi znotraj naselij (68 %)
- ❖ večina prometnih nesreč z udeležbo otrok in mladostnikov se zgodi v popoldanskih urah
- ❖ mladostniki (15 – 17 let) so pogosteje udeleženi v prometnih nesrečah in je tudi več težjih posledic prometnih nesreč, prav tako so udeleženi v več različnih vlogah v prometu v primerjavi z otroki



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

HVALA ZA POZORNOST!