



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



# Psihološki vidiki prometne vzgoje otrok in mladostnikov

Mateja Markl, univ.dipl.psih.

Vodja Sektorja za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Javna agencija RS za varnost prometa

**POSVET VARNA MOBILNOST**

**Zavod RS za šolstvo**

**Bled, 8. december 2015**



# Vsebina predstavitve

Pregled:

1. Psihološke teorije razvoja otrok
2. Prometna varnost otrok
3. Razvojne značilnosti otrok
4. Osnovna pravila sodelovanja otrok
5. Pregled preventivnih aktivnosti
6. Aktivnosti prometne vzgoje v šolah
7. Zaključek



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



# Psihološki vidiki prometne vzgoje

## Kognitivni razvoj (Piaget)



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

## Socialna teorija učenja in socialni razvoj



## Akomodacija in asimilacija znanja (Vygotski)



## Moralno etični razvoj (Kohlberg)



# Prometna varnost otrok

**OTROCI SPADAJO MED RANLJIVEJŠE UDELEŽENCE C PROMETU → potrebna skrb drugih udeležencev in dodatno varovanje**



Vozniki



Vozila



Varnost

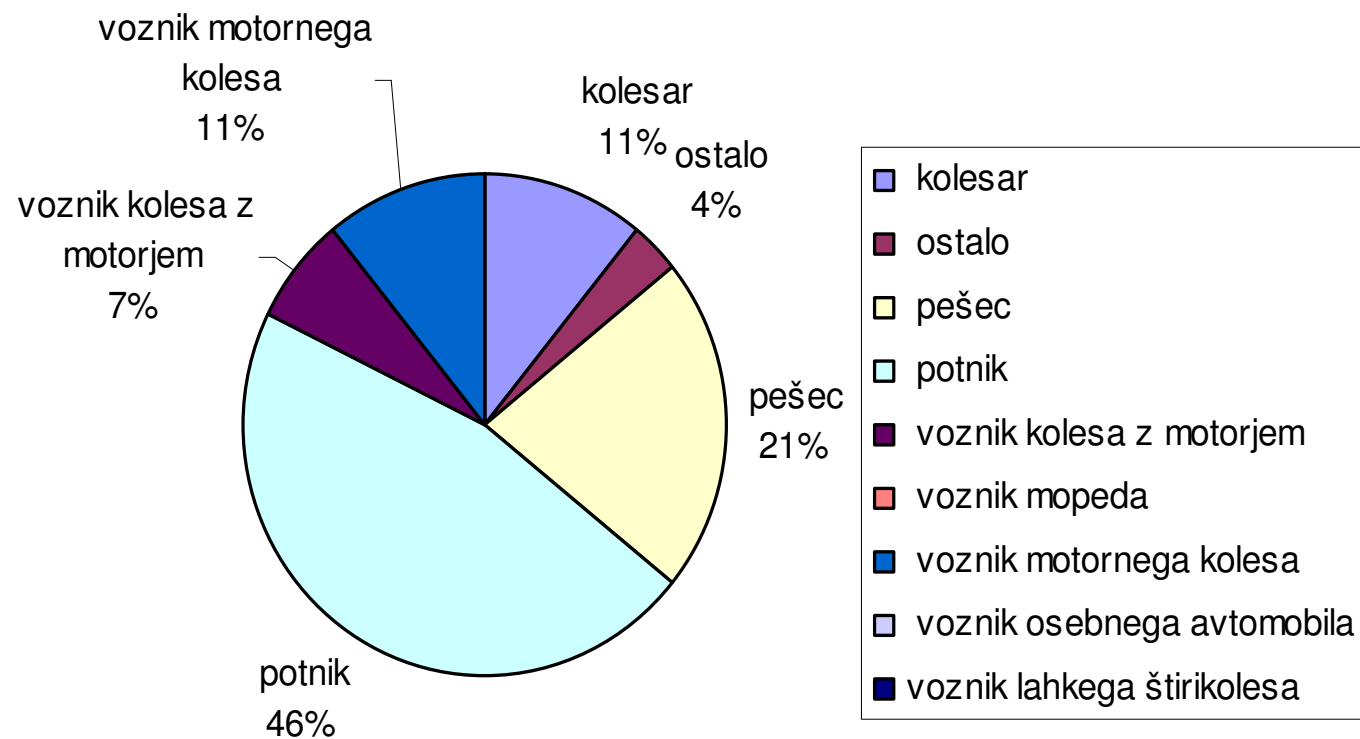


Preventiva

- vsako leto na slovenskih cestah umre v povprečju 5 otrok in mladostnikov v starosti 0 – 17 let
- najbolj so ogroženi predšolski otroci (0-7 let) ter mladostniki (15 – 17 let)
- otroci so najpogosteje udeleženi v prometnih nesrečah in utrpijo najhujše poškodbe kot **potniki v vozilih** (cca. 50 %), sledijo pa pešci in kolesarji;
- s starostjo se povečuje delež poškodovanih mladostnikov v drugih vlogah (tudi nedovoljenih)
- največ prometnih nesreč z udeležbo otrok se zgodi **znotraj naselij** (68 %)
- večina prometnih nesreč z udeležbo otrok in mladostnikov se zgodi v **popoldanskih urah**
- mladostniki (15 – 17 let) so pogosteje udeleženi v prometnih nesrečah in je tudi več težjih posledic prometnih nesreč, prav tako so udeleženi v večih različnih vlogah v prometu v primerjavi z otroki

# Prometna varnost otrok

## Umrli otroci in mladostniki 2010-2014



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

# Prometna varnost otrok



Vozniki



Vozila

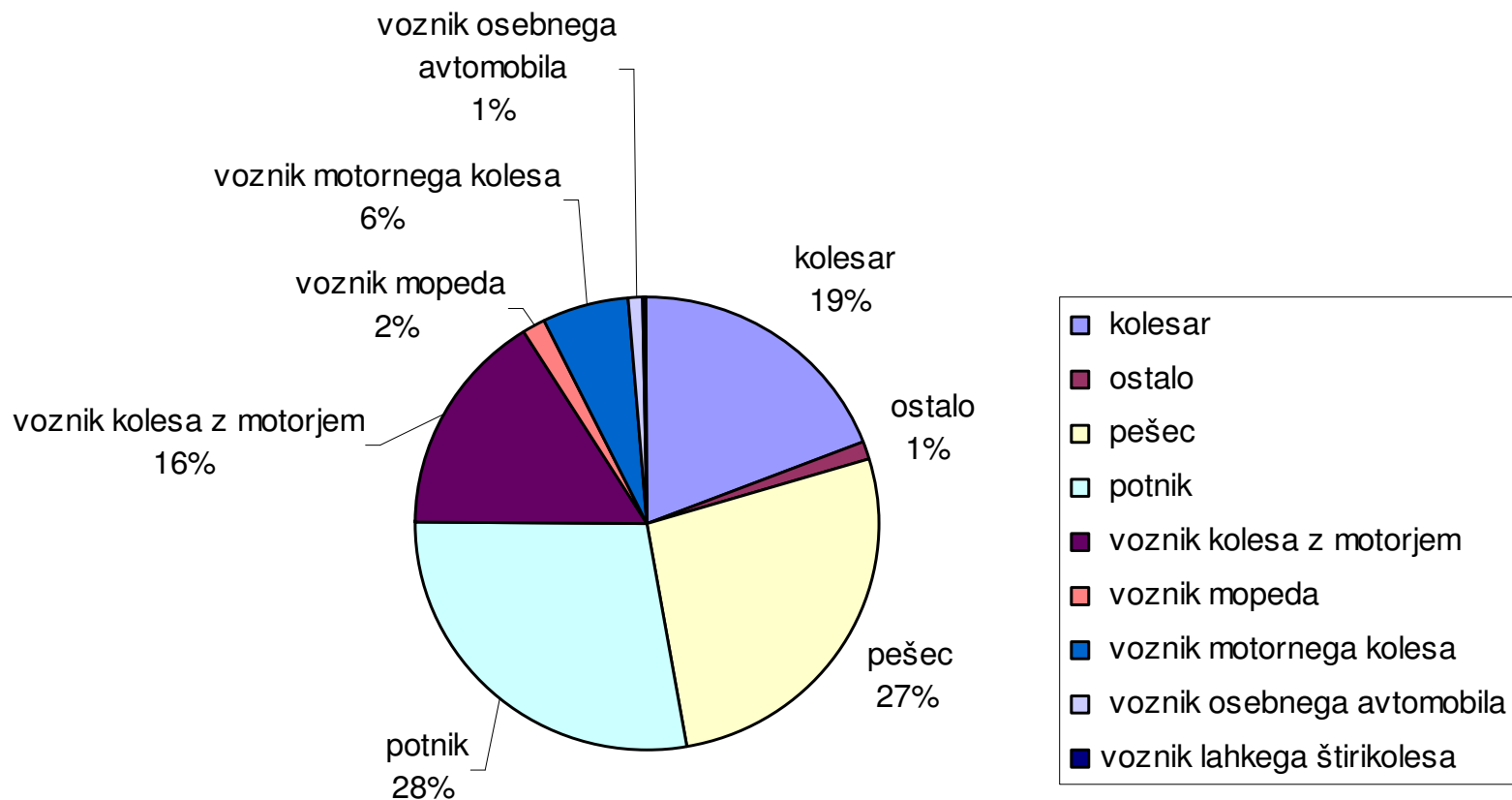


Varnost



Preventiva

## Hudo poškodovani otroci in mladostniki 2010-2014





# Razvoj vloge otrok in mladostnikov v prometu

- **predšolski otrok** (do 6. leta): potrebuje spremstvo, predvsem kot potnik ogrožen, pomembni starši;
- **nižja OŠ** ( 6. - 10. leta): postopoma učenje in samostojno sodelovanje kot pešec, pomembni učitelji in starši;
- **višji razredi OŠ** (11. - 15. let): usposabljanje za kolesarjenje, postopoma samostojno, pomembni vrstniki;
- **mladostniki - srednja šola** (15. - 18. let): usposabljanje za voznika motorja, avta; postopoma samostojni; preizkušanje meja, upiranje avtoritetam, pomembni vrstniki;



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



# Pravila glede varne mobilnosti otrok

- čimbolj aktivno (peš, kolo), javni prevoz → VARNA MOBILNOST
- otrok do 7. leta ne sme samostojno v promet → SPREMSTVO
- uporaba rumene rutice, odsevnikov → 1. in 2. razred OŠ
- obvezna čelada do 14. leta starosti na kolesu (rolerjih...)
- do opravljenega kolesarskega izpita ali 14. leta kolesari v spremstvu odraslih
- na vsaki vožnji vedno pripeti z varnostnim pasom (v vseh vozilih - tudi ŠOLSKI PREVOZ in vseh vožnjah!)
- otrok do višine 150 cm potrebuje dodatno otroški varnostni sedež (glede na višino, težo)



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



## Povzetek

- otroci so zato bolj ogroženi v prometu (= oblikovan po meri odraslih)
- potrebujejo dodatno skrb in varovanje
- potrebujejo spremstvo, kasneje še vedno ne zmorejo samostojnega sodelovanja v težjih, bolj kompleksnih prometnih situacijah, novih situacijah, ki jih ne poznajo



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva

**NE ODLAŠAJMO S PROMETNO  
VZGOJO, POSTOPOMA IZVAJAMO in  
USPOSABLJAMO K VEČJI  
SAMOSTOJNOSTI OTROK!**





## Vloga občinskih SPV

- na lokalni ravni skrbijo za izvajanje preventivnih aktivnosti in koordinacijo → zakonska opredelitev
- sodelujejo s šolami, vrtci in drugimi
- izvajajo presojo varnosti na šolskih poteh → zakonske določbe
- v Sloveniji imamo dober sistem - osnova na lokalni ravni
- povezovanje na nacionalni ravni - AVP



Vozniki



Vozila



Varnost

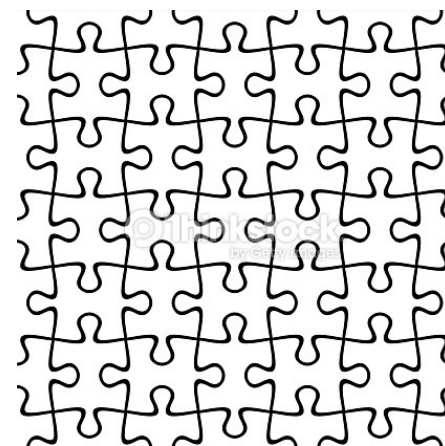


Preventiva



## Vizija 0

- jasen cilj → Nacionalni program varnosti cestnega prometa
  - pri varnosti otrok realna in dosegljiva
  - zagotoviti potrebno **varno mobilnost**:
    1. lastna aktivnost
    2. varno (in zdravo) okolje
    3. učenje in usposabljanje
    4. nadzor
    5. varnost v vseh vozilih
  - učitelji pomemben del tega sistema
- **Skupaj za večjo varnost**



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva



# Za konec...

Več informacij: [www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si)

Pišite nam: [spv@avp-rs.si](mailto:spv@avp-rs.si)

HVALA ZA VAŠO POZORNOST!



Vozniki



Vozila



Varnost



Preventiva